



25 Elaboration d'un plan de déplacements des cheminements doux

- Retenue
 Non retenue
 Cloturée

Créée le : 01/12/2012

MAJ le : 06/09/2013

Par : service environnement

Thème

Transports et déplacements

Axe

Pour un cadre de vie amélioré

Objectif

Favoriser et organiser le développement des déplacements.

Fiche signalétique

<i>Actions liées :</i>	
<i>Délai :</i>	Permanent
<i>Début :</i>	02/01/2013
<i>Fin :</i>	
<i>Proposée par :</i>	les citoyens
<i>Cibles :</i>	les Saint-Martinois
<i>Pilote interne :</i>	Responsable VRD
<i>Techniciens :</i>	
<i>Pilote externe :</i>	Associations/Représentants de quartiers
<i>Elu référent :</i> Elu délégué	
<i>Services concernés :</i>	Pôle Aménagement
<i>Partenaires financiers :</i>	ACCM / Conseil Général

Observations

Les pistes interquartiers seront également étudiées.
 Associer la diététicienne (avec son thème "ma ville bouge et je bouge avec elle") et la maison du tourisme

Résultats attendus

Sécurisation des voies et meilleure qualité de vie dans le cadre des déplacements doux

Avancement global

En cours, dans les temps

Description détaillée

Elaborer un programme annuel de déplacement des cheminements doux piétonniers à travers un groupe de travail composé d'élus, des représentants de quartiers et techniciens:

- recensement et repérage des cheminements à l'échelle de la commune
- cartographie des cheminements doux sur les plans et cartes communales
- balisage spécifique indiquant les accès et cheminements piétons méconnus ou informels
- sécurisation des liaisons piétonnes (gare SNCF centre-ville, centre-ville vers Caphan et vers la Dynamite, vers la Baisse de Raillon, etc.)

Finalités

- Lutte contre les changements climatiques et protection de l'atmosphère**
- Préservation de la biodiversité, protection des milieux et des ressources
- Epanouissement de tous les êtres humains**
- Cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations
- Dynamique de développement suivant des modes de consommation responsables

Indicateurs associés

Avancement des travaux

Budget global (en TTC)

sans objet